

RE: Re: Wijziging vaartuig - Uw kenmerk: 6856410810 [RDW-000001829342]



Afzender

Ontvanger

Datum

Vaartuigen <Vaartuigen@rdw.nl>

bijlaard@airchair.nl <bijlaard@airchair.nl>

2026-07-24 12:34

Beste O. van den Bijlaard,

Naar aanleiding van ons telefoongesprek, stuur ik u zoals beloofd een e-mail. Ik had met u afgesproken dat ik intern zou overleggen met het team en onze adviseur. Uiteraard heb ik uw standpunten zo goed mogelijk gepresenteerd. Dit heeft geresulteerd in een wijziging in de typering van deze registratie. Eerder is de E-foil nog onder de typering Jetski/waterscooter geregistreerd. Ik heb dit nu gewijzigd naar de typering: Motorboot.

Voor al uw andere registraties zult u zelf een wijzigingsverzoek moeten indienen. Ik hou de aanvragen in de gaten en zal mijn collega's hiervan op de hoogte stellen.

Ik wil u wel aangeven dat dit uitsluitend gebeurt voor dit specifieke geval en wij voor E-Foils nog steeds onze huidige procedure hanteren. Wij zijn achter de schermen druk bezig om de typering voor de gemotoriseerde surfplanken aangepast te krijgen. Dit neemt meer tijd in beslag dan gehoopt. Om u tegemoet te komen hebben wij daarom gekozen voor deze tussenoplossing. Ik dank u hartelijk voor uw begrip en wens u nogmaals een fijn weekend.

Met vriendelijke groet,

Gulferi Aktas
Medewerker Aansprakelijkheids- en Persoonsregistratie (APR)



Postbus 30000
9640 RA Veendam

-----Original Message-----
From: bijlaard@airchair.nl
Sent: Monday, 13 July 2026 14:52:38
To: Vaartuigen <Vaartuigen@rdw.nl>
Subject: Re: Wijziging vaartuig - Uw kenmerk: 6856410810 [RDW-000001829342]

Beste V. Wemer,

Naar aanleiding van uw verzoek licht ik mijn wijzigingsverzoek graag toe.

Mijn verzoek is gebaseerd op de technische constructie en de wijze van voortstuwing van het voertuig.

De Waydoo EVO is een elektrische hydrofoil (e-foil).
De voortstuwing vindt plaats door een onder water gemonteerde elektromotor met een open propeller, bevestigd aan de onderzijde van de mast.
De constructie is vergelijkbaar met die van een elektrische buitenboordmotor.
Er is geen binnenboordmotor, geen jetpomp, geen impeller en geen waterstraalaandrijving aanwezig.

Door de elektrische aandrijving en het ontbreken van een verbrandingsmotor en jetpomp is het geluidsniveau bovendien aanzienlijk lager dan dat van een JetSurf of Jetski/waterscooter.

Een jetski of waterscooter is technisch fundamenteel anders opgebouwd.
Deze beschikt over een binnenboordmotor die een jetpomp aandrijft.
De voortstuwing ontstaat door een waterstraal die via een nozzle naar achteren wordt uitgestoten.

Een open propeller ontbreekt juist bij een jetski of waterscooter.

Ook een JetSurf maakt gebruik van een binnenboord verbrandingsmotor met een jetaandrijving.
De constructie en de wijze van voortstuwing verschillen daarmee wezenlijk van die van een e-foil.

Technische vergelijking

Eigenschap	Waydoo e-foil	JetSurf	Waterscooter
Elektrisch	Ja	Nee	Nee
Benzinemotor	Nee	Ja	Ja
Open propeller	Ja	Nee	Nee
Jetpomp	Nee	Ja	Ja
Waterstraal	Nee	Ja	Ja
Hydrofoil	Ja	Nee	Nee
Motor onder water	Ja	Nee	Nee

Zoals uit bovenstaande vergelijking blijkt, beschikt een Waydoo e-foil niet over de technische kenmerken die kenmerkend zijn voor een jetski of waterscooter, zoals een binnenboordmotor met jetpomp en waterstraalaandrijving.

De voortstuwing vindt plaats door een onder water geplaatste elektromotor met een open propeller, vergelijkbaar met een elektrische buitenboordmotor.

Om die reden heb ik verzocht de huidige typering "jetski/waterscooter" te wijzigen.

Mijn verzoek is uitsluitend bedoeld om de registratie zo goed mogelijk te laten aansluiten bij de feitelijke technische constructie van het voertuig.

Mocht de RDW van mening zijn dat een andere typering technisch of juridisch beter passend is, dan ontvang ik graag een toelichting op basis van welke objectieve technische kenmerken de huidige typering "jetski/waterscooter" voor een e-foil is vastgesteld.

Ter onderbouwing van mijn verzoek heb ik een aantal afbeeldingen toegevoegd waarin de constructie van een Waydoo e-foil, een JetSurf en een jetski/waterscooter met elkaar worden vergeleken.

- .Exploded view van de Waydoo EVO
- .Foto van de elektromotor en propeller
- .Doorsnede van een JetSurf
- .Detailfoto van de JetSurf-jetaandrijving
- .Detail foto aandrijving jetsurf
- .Doorsnede van een jetski/waterscooter met jetpomp

Alvast hartelijk dank voor uw reactie.

Met vriendelijke groet,

Obbe van den Bijlaard
www.airchair.nl

Vaartuigen schreef op 2026-07-13 12:40:

Beste O. van den Bijlaard,

U geeft een wijziging van de typering van uw E-foil door. Dit vaartuig staat momenteel geregistreerd als jetski/waterscooter. U geeft nu de typering 'open boot' door. Kunt u deze wijziging toelichten?

Contact

Heeft u nog vragen? Beantwoord dan deze e-mail of ga naar rdw.nl/contact. Wij helpen u graag.

Met vriendelijke groet,
namens de directie van de RDW,

V. Wemer
Manager Aansprakelijkheids- en Persoonsregistratie

