



Rijkswaterstaat
Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat

MKS260718 0006

Beste Obbe van den Bijlaard,

Dank u wel voor uw bericht.

U liet ons het volgende weten

Namens Airchair.nl verzoek ik u vriendelijk om een schriftelijke uitleg over de toepassing van de regelgeving voor e-foils waarvan de maximumsnelheid door de fabrikant kan worden begrensd.

Wij verzorgen e-foillesen en vinden het belangrijk dat ook jeugdige gebruikers boven de 12 jaar op een veilige en verantwoorde manier kennis kunnen maken met de sport.

De betreffende e-foil beschikt over een door de fabrikant ingebouwde mogelijkheid om de maximale snelheid te begrenzen. Deze instelling bevindt zich in een servicemenu dat niet tijdens normaal gebruik toegankelijk is en uitsluitend via een specifieke opstartprocedure kan worden gewijzigd. Tijdens het varen kan de bestuurder deze ingestelde maximumsnelheid niet aanpassen.

Wij zouden deze functie graag willen gebruiken om de maximale snelheid van de e-foil permanent in te stellen op 13 km/u wanneer deze door een jeugdige wordt gebruikt.

Wij ontvangen daarom graag uw schriftelijke standpunt over de volgende vragen:

Wordt een e-foil waarvan de maximale snelheid via de door de fabrikant ingebouwde begrenzing is ingesteld op 13 km/u, voor de toepassing van het Binnenvaartpolitiereglement beschouwd als een vaartuig dat niet sneller kan dan 13 km/u?

Wordt hierbij uitgegaan van de feitelijk ingestelde en technisch begrensde maximumsnelheid tijdens gebruik, of van de maximale snelheid die het vaartuig zonder deze begrenzing zou kunnen bereiken?

Mag een 13-jarige, indien de e-foil op deze wijze is begrensd op maximaal 13 km/u, deze zelfstandig besturen op openbaar vaarwater, voor zover aan de overige wettelijke voorschriften wordt voldaan?

Ons doel is uitsluitend om de veiligheid van jonge gebruikers te vergroten en ervoor te zorgen dat wij volledig binnen de geldende wet- en regelgeving handelen. Een schriftelijke verduidelijking helpt ons om zowel onze leerlingen als hun ouders correct te informeren en onze werkwijze hierop af te stemmen.

Indien deze vraag onder de verantwoordelijkheid van een andere organisatie of beleidsafdeling valt, verzoek ik u vriendelijk deze door te sturen naar de bevoegde instantie of mij te laten weten waar ik deze vraag het beste kan neerleggen.

Bij voorbaat hartelijk dank voor uw tijd en reactie.

Onze reactie op uw bericht

Voor de handhaving is van belang welke snelheid met het vaartuig feitelijk wordt gevaren. Indien een e-foil is voorzien van een technische snelheidsbegrenzing en er in de praktijk geen aanwijzingen zijn dat sneller wordt gevaren dan de ingestelde maximumsnelheid, bestaat er in beginsel geen aanleiding om handhavend op te treden op basis van een hogere theoretische snelheid. Daarbij is het van belang dat de begrenzing daadwerkelijk werkzaam is en niet tijdens het varen door de bestuurder kan worden aangepast. Uit uw vraag begrijpen wij dat de ingestelde maximumsnelheid tijdens het varen niet kan worden gewijzigd. De feiten en omstandigheden van het individuele geval blijven daarbij altijd bepalend. Indien de begrenzing daadwerkelijk werkzaam is en de e-foil daardoor niet sneller kan varen dan 13 km/u, zien wij voor de handhaving geen aanleiding om uit te gaan van een hogere theoretische snelheid.

Uit uw vraag en de gegeven informatie kunnen wij niet opmaken of de door u bedoelde begrenzing een permanente technische begrenzing betreft en evenmin of de betreffende e-foils al dan niet als snelle motorboot zijn geregistreerd. Deze omstandigheden kunnen van belang zijn voor de beoordeling. Indien een e-foil als snelle motorboot staat geregistreerd, is voor een handhaver niet zonder meer vast te stellen dat een technische begrenzing is aangebracht. In een dergelijke situatie kan een handhaver op basis van de beschikbare gegevens en uiterlijke kenmerken in eerste instantie aannemen dat sprake is van een snelle motorboot.

Een e-foil die permanent zodanig is begrensd dat deze niet harder kan varen dan 20 km/u, valt in beginsel niet onder de definitie van een snelle motorboot. Voor e-foils die niet sneller kunnen varen dan 20 km/u gelden in beginsel dezelfde regels als voor een regulier motorschip. [\[varendoejesamen.nl\]](http://varendoejesamen.nl), [\[varendoejesamen.nl\]](http://varendoejesamen.nl)

Ten aanzien van de leeftijd geldt dat op grond van het Binnenvaartpolitiereglement een minimumleeftijd van 12 jaar geldt voor het sturen van een klein open motorschip met een lengte van minder dan 7 meter waarvan de hoogst bereikbare snelheid ten opzichte van het water niet meer bedraagt dan 13 km/u. Een vaartuig met een maximumsnelheid van 13 km/u valt daarmee binnen deze categorie. Een 13-jarige voldoet daarmee aan deze leeftijdseis.

Vragen?

Heeft u vragen? Wij helpen u graag. U kunt deze e-mail beantwoorden of ons bellen op telefoonnummer 0800-8002 van maandag tot en met vrijdag van 7.00 tot 10.00 uur. In het weekend en op feestdagen zijn wij bereikbaar van 10.00 tot 18.30 uur.

Met vriendelijke groet,